MOBILISONS-NOUS !

Lien vers la consultation publique :

https://bit.ly/3sy9jZV

! Votre participation est très importante !

Le public pourra formuler ses observations
du 10 février 2021 au 11 mars 2021
par courriel à l'adresse suivante :

consultation.leo@vaucluse.gouv.fr

SCANNEZ LE CODE POUR ACCEDER À LA CONSULTATION

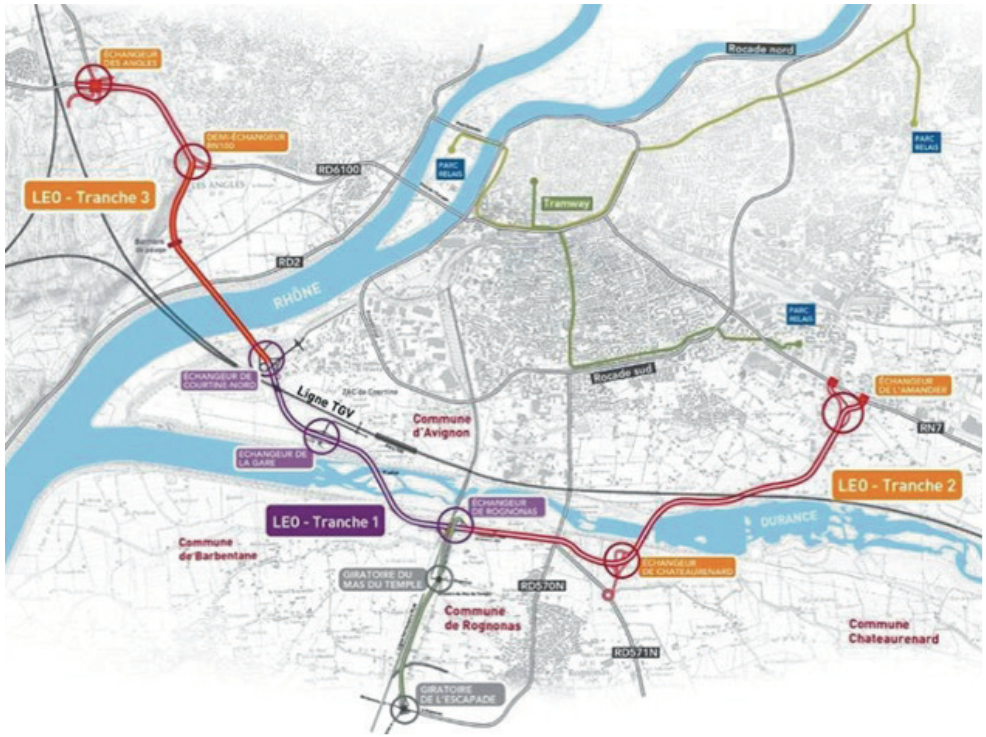
SCAN ME

CONTRE LA LEO,

UN PROJET ÉCOCIDE ET HYPOCRITE QUI NE REGLE AUCUN PROBLEME

AVIGNON, SANS CAMIONS, NI SUR LA ROCADE, NI SUR LA CEINTURE VERTE

METTONS EN PLACE DES MESURES D'INTELLIGENCE COLLECTIVE POUR DÉSENGORGER LA ROCADE SANS METTRE À MAL LES TERRES AGRICOLES



Tracé de la Ligne Est Ouest

Invoquant l'argument sanitaire pour passer en force, pour soi-disant désengorger le trafic de la Rocade, **la Liaison Est Ouest** est un vieux projet du siècle dernier complètement dépassé.

Au lieu de supprimer le problème de transit des camions, **la LEO** ne fait que le déplacer à quelques km plus au sud, au mépris de la santé des populations riveraines existantes à St Chamand et à l'Amandier, et celles à venir, sur une zone déjà embouteillée et en cours d'urbanisation, la route de Marseille, à proximité de zones d'habitat et de loisirs : stade, piscine, cinémas, restaurants, commerces, écoquartier : un nouveau cœur de ville !

La LEO enserrerait une fois de plus Avignon dans une nouvelle ceinture routière, avec la probabilité de se retrouver confronté dans une vingtaine d'années aux mêmes problèmes que la Rocade sur les quartiers Saint-Chamand, Joly-Jean, Bel-Air (le mal nommé) etc.

Aujourd'hui **la LEO** menace des **zones naturelles classées** ainsi que des **terres agricoles très fertiles** exceptionnelles et irriguées, et coulerait des centaines de tonnes de béton dans le **lit encore sauvage de la Durance**.

Le tracé de la LEO devait se situer sur la rive droite de la Durance et le carrefour de l'Amandier. *« Or il a été fortement et à raison, remis en cause par le rapport Duron (2018), l'Autorité environnementale et le Conseil national de la protection de la nature CNPN (2020) qui ont donné des avis défavorables. Mais les promoteurs préfèrent s'asseoir sur ces avis en sollicitant une dérogation de destruction d'espèces menacées et en mettant en place une compensation fantaisiste »*.

De plus, des études documentées montrent l'effet rebond du système, c'est-à-dire que **multiplier les axes routiers augmente le trafic**, au lieu de le désengorger.

On ne diminue pas le trafic des camions en construisant de nouvelles routes.
C'est faux. On l'augmente.

- Nous préconisons d'**utiliser les voies existantes**, de **limiter le trafic des camions pour la desserte locale** sur la Rocade dans un créneau horaire limité, et de **détourner les autres camions vers les autoroutes A7 et A9**.
- Nous proposons d'utiliser le budget alloué à la LEO pour les hôpitaux qui sont les premières cibles en période d'urgence sanitaire, et pour financer la transition écologique et sociale.
- Nous demandons la position de la municipalité et de l'agglo (qui a la compétence transport) concernant la LEO : cette réponse sera publiée sur les réseaux sociaux et transmise à la presse.
- Nous demandons si le financement de l'échangeur de l'Amandier est déjà bouclé.
- Nous demandons quel sera l'impact du projet sur les finances de la ville.
- Nous exigeons enfin des mesures d'urgence et immédiates d'interdiction et de limitation horaire pour diminuer le transit des poids lourds de la Rocade.

Aujourd'hui la Grande Chaussée, bordée de platanes centenaires.

Avant - après : a-t-on le droit de faire ça ?

Lien vers la consultation publique : **https://bit.ly/3sy9jZV**

! Votre participation est très importante !

Le public pourra formuler ses observations du 10 février 2021 au 11 mars 2021 par courriel à l'adresse suivante : **consultation.leo@vaucluse.gouv.fr**